



TARPTAUTINIO TRANSPORTO IR LOGISTIKOS ALJANSAS

LR Susisiekimo ministerijai

2023-07-03 Nr. S-12
Į 2023-06-22 Nr. 2-2440

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas, išnagrinėjęs pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektą, informuoja, kad esminių pastabų neturi.

Tačiau, siekiant tinkamai įgyvendinti Europos Sąjungos (ES) aplinkos bei transporto žaliosios transformacijos politikos tikslus, turėtų būti atsižvelgta ne tik į visuotinai priimtina „naudotojas moka“ principą, tačiau ženkliau įvertintas ir „teršėjas moka“ principo praktinis įgyvendinimas.

Principas „teršėjas moka“ yra vienas iš pagrindinių principų, kuriais grindžiama ES aplinkos politika. Šio principo taikymas reiškia, kad teršėjai apmoka savo taršos išlaidas, įskaitant išlaidas, susijusias su priemonėmis, kurių imamasi siekiant užkirsti kelią taršai, ją kontroliuoti, kompensuoti padarytą žalą ir visuomenės patirtas išlaidas.

Vertinant šiuo metu rinkoje prieinamas tolimojo susisiekimo transporto priemones pagal emisijos klases, konstatuotina, kad pažangiausi ir mažiausiai taršūs yra EURO VI standartą atitinkantys vilkikai. Kitų, naujesnių, mažiau taršių, transporto priemonių rinkoje tiesiog nėra, arba jų eksploatacija dėl infrastruktūros nebuvimo ES valstybėse narėse yra neįmanoma.

Atsižvelgiant į tai, siūlytina diferencijuoti kelių naudotojo mokestį jį mažinant mažiausiai taršioms emisijų klasei EURO VI, tuo pat metu padidinant kelių naudotojo mokestį EURO 0 – EURO V emisijų klasėms. Tokiu būdu rinka būtų paskatinta greičiau pereiti prie mažiausiai taršių transporto priemonių.

Generalinis sekretorius

Povilas Drižas